

VeBOV-KOERIER is het maandblad van de Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer - vzw. Het blad wordt kosteloos bezorgd aan alle leden van de VeBOV.

Alle in dit blad verstrekte mededelingen, informaties en bijdragen mogen slechts worden overgenomen mits schriftelijke en voorafgaande toelating van de redactie. Bronvermelding is steeds vereist. Ondertekende inzendingen blijven onder verantwoordelijkheid van de auteur, en geven niet noodzakelijk het standpunt van de redactie weer.

Redactie: R. Bastaens en F. Geens.

Hoofdredactie en verantwoordelijke uitgever:

Roger Bastaens, Kerkendijk 1, B-2200-Antwerpen-Borgerhout.

Telefoon: 031 - 36.04.92, na 18 uur.

Aan dit nummer verleenden hun medewerking: B. M...en,
Bob Boogaerts, F. Coussens, J. Casier, L. Weyssen en J. Foquet.

Het bevorderen van het Openbaar Vervoer is niet alleen een lovenswaardige zaak, maar een harde noodzaak. Al te licht wordt vergeten dat niet iedereen over een wagen of een ander vervoersmiddel beschikt, waarbij een groot aantal - mensen met een gezonde geest - dat ook niet wenst. Toegegeven dat de auto uit onze samenleving niet meer is weg te denken, buiten uiteraard het feit dat binnen afzienbare tijd, brandstof gebrek ons er automatisch toe verplichten zal. In onze visie op de toekomst schuilt echter genoeg vertrouwen om aan te nemen dat er echt wel andere energiebronnen zullen opduiken. Dat bevorderen van het openbaar vervoer, en de manier waarop dat door sommigen geïnterpreteerd wordt, is vaak uiterst bekrompen, en in dat verband stellen we vast dat velen hun gezichtsveld niet verder reikt dan de breedte van hun (smalle) schouders. Iedereen wil wel graag tram en/of bus heel dichtbij, als die maar niet door de straat rijdt waar "hij" woont, of maar niet voor de deur stopt. Een schoolvoorbeeld van hoe het niet moet, is wel de niet te vergeten "eigen bedding" op de Bredabaan te Merksem.

De heer Chabert minister van verkeerswezen zal maar al te goed de zwakke plekken kennen. Hij heeft dan ook besloten een wetsvoorstel in te dienen, waarbij voorzien wordt in optreden door de overheid, wanneer de lokale besturen in gebreke zouden blijven. Eindelijk zouden wij zo zeggen, maar vroeger was beter geweest. In zijn voorstel zijn volgende punten vervat:

- . voorzien in eigen beddingen;
- . verkeersstroken en/of wegen voorbehouden voor tram en bus;
- . invoeren van enkele richting waar nodig;
- . verlenen van een voorrangregeling op de wegen die door lijnen van openbaar vervoer worden gevolgd;
- . verkeerverbod in nauwe straten waar tram- of buslijnen zijn;
- . beïnvloeding van verkeerslichten door tram en bus;
- . politiematregelen die het mogelijk moeten maken de doorstroming van tram- en buslijnen te bevorderen.

In de anti-krisiswet van 5 aug. '78 was ondermeer voorzien dat de koning bij een in de ministerraad getroffen besluit, de bepalingen kon wijzigen van de wet betreffende de politie van het wegverkeer, geordend op 16 maart 1968, teneinde het openbaar vervoer te vergemakkelijken. Deze machtiging verstreek bij dezelfde wet, op 31 dec.78. De regeringskrisis

trad echter als spelbreker op, zodat wijzigingen tot later moesten worden uitgesteld. Als er dan, indien nodig, ook nog metterdaad wordt opgetreden, zullen we nog ver geraken.

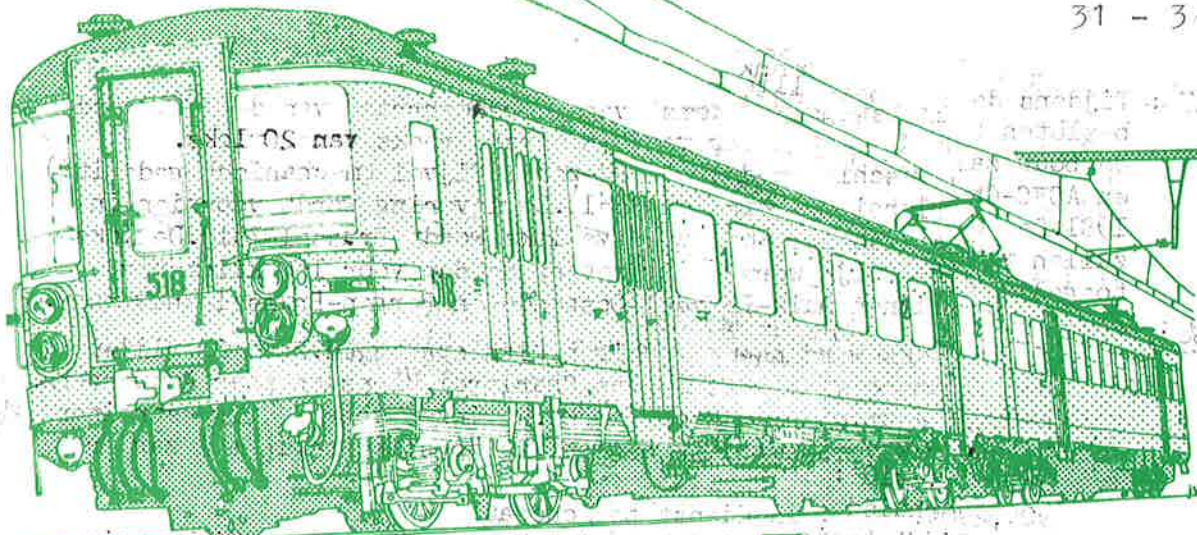
Een ander knelpunt voor het openbaar vervoer, blijft het bouwen van trappen in het Centraalstation te Antwerpen. Deze trappen moeten rechtstreeks vanuit de wandelzaal, de verbinding vormen tussen tram en trein. Mevrouw De Baeker, minister van Nederlandse aangelegenheden, liet kortgeleden het Centraalstation klasseren als monument, en stelde toen haar veto tegen de trappen. Dat kwam in enge zin neer op het verbod van bouwwerken uit te voeren aan het station. Er werd gejubeld. Niet iedereen echter klapte in de handen, vooral de gebruikers van tram en trein niet. Een hoofdstation in vol bedrijf, dagelijks door ruim honderduizend mensen betreden, wordt geklasseerd tot monument, en aldus in zijn functie van dienstverlenende instelling gehinderd. Dat kan alléén in België. Deze verbindingstrap, noodzakelijk voor een goede en veilige coördinatie, is storend! Bierstallen en worstenkramen zijn dat blijkbaar niet. Trappen heeft de reiziger niet nodig, worsten en bier wel. Aanbevelingsbrieven zijn reeds aan haar gericht om haar besluit niet te wijzigen. Nochtans verwachten wij van haar dat ze wel inziet dat de schrijvers van de brief eerder begaan zullen zijn om hun mening - de ondergrondse tram in Antwerpen moet met alle middelen bestreden worden - door te drukken, dan monumentenzorg. Monumentenzorg is overigens een prijzenswaardig initiatief, maar een station in volle bedrijvigheid klasseren en daardoor beletten dat het zijn taak vervult, dat is ergens jammer te noemen.

De bewuste trap, indien hij wordt uitgevoerd in de stijl van de wandelzaal, zal helemaal niet hinderen, en zeer zeker heel wat minder dan in een klassiek gebouw een ultra moderne krante-kiosk, een stijlloze bierstal en een zielig worstenkraam. Die dingen zijn er ook gekomen uit de bedoeling het de reiziger zo aantrekkelijk mogelijk te maken, maar nodig waren ze niet als men bedenkt dat er een restauratie bestaat waar dat allemaal, en nog meer, kan bekomen worden, en dan nog wel uren langer dan in de bezwarende stands.

Herhalen wij nogmaals dat wij daar niets op tegen hebben, maar er is een rangorde der dingen, en daaraan kan niet zonder meer worden voorbijgegaan.

Wij zijn er trouwens van overtuigd dat als de trap er komt, - en hij móét er komen - degenen die er nu tegen zijn, er dan gretig gebruik zullen van maken, (nu ja, als hij er tóch is ...) en zeker niet door weer en wind naar de overkant van de Pelikaanstraat zullen lopen om daar naar beneden te duiken.

Er wordt wel voorgesteld de uitgang van de Pelikaanstraat terug in dienst te nemen, en daar een verbinding te voorzien. Dat zouden dan weer reusachtige kosten zijn om niets, en het blijft zo dat de reiziger niet bij de perrons moet afgeleverd worden, maar in de lokettenhal waar hij zijn kaartje moet kopen. Daar begint zijn reis! Kom nu niet aandraven met loketten te bouwen bij de vroegere uitgang, en bijkomend personeel voor controle aan de ingang, want dan kan de voorkant van het station wel een mausoleum worden. Laat ons maar ernstig blijven, en het Centraalstation zijn taak laten vervullen zoals er van verwacht wordt, ten dienste te zijn van de reizigers, en geen museum maar een station te zijn.



spoorslags

LOKOMOTIEVEN EN TREINSTELLEN : AKTUALITEITEN

Type

- 00 : Stel 128 ontspoorde op 28 april 1979 na een botsing met een auto op de overweg te Trenbodegem.
- 16 : Na invoering van de zomertijd op 1 april 1979 werden de loks van reeks 16 van de verbinding Brussel-Parijs weggenomen. Ze komen dus nog enkel tot inzet op Oostende-Keulen.
- 20 : Het dienstplan van deze reeks werd met 1 dag uitgebreid. Het omvat nu 13 dagen. Deze uitbreiding, die op 11 december '78 inging, omvat zes slagen Luven-Ronet als lichte lok voor de nieuwe kortstreinverbindingen. Twee loks type 20 zullen te zien zijn op de N.M.B.S.-tentoonstellingen te Manage (23 mei - 4 juni) en Genk (26 mei - 3 juni).
- 22/23 : Een opmerkelijke verandering in de plannen van Oostende is het opnemen van de Huck-pack-treinen Oostende-Antwerpen, voorheen gereden door Merelbeké. Hierdoor vervalt de bespanning door een 28-er.
- 23 : In het plan (26 dagen) van Ronet-Jemelle-Stockem zijn twee bijkomende dagen voorzien met de nieuw-ingelede kortstreinen Antwerpen-Ronet. Anderzijds zijn ook enkele diensten Antwerpen-Charleroi overgegaan aan de reeks 23/29 van Charleroi. Ook in het plan van Luik-Guillemins - Welkenraedt werden twee dagen toegevoegd. Het betreft hier een bijkomende goederentrein Kinkempois-Vorst en een dag reservediensten te Welkenraedt.
- 25.5 : Voor de 2557, die in het ongeval te Kapellen ernstig beschadigd geraakte, is een hersteltijd van twee jaar voorzien. Hierdoor wordt het aantal beschikbare loks in dit plan (7 loks voor 6 diensten) erg knap. Er werd dan ook beslist van in de CW Mechelen de aanwezige 2504 om te bouwen in 2557. Bij de herstelling van de huidige 2557 wordt deze dan de 2504.
- Nog over het ongeval: de NS 103 kwam tot inzet.

- 27 : Tijdens de laatste bijeenkomst van de Beheerraad van de NMBS werd besloten tot de bestelling van een eerste reeks ~~van 20~~ loks. De bouw zal geschieden door de BN-zetel Nijvel (mechanisch gedeelte) en ACF-C-Charleroi (elektrisch deel). De levering wordt voorzien in 1981. De eerste stelplaats van deze loks wordt Brussel-Zuid. De loks zullen vermoedelijk worden ingezet op de dan voor 160 kilometer toegelaten lijnen Luik-Brussel-Oostende en Bergen-Brussel-Antwerpen.
- 29 : Voor deze reeks werd nog geen eigen plan opgesteld. Zodanig rijden ze in de plannen van reeks 23 van Charleroi. Diensten naar Antwerpen-Stocatra en Jeumont werden opgemerkt. De inzet voor reizigerstreinen wordt echter zoveel mogelijk beperkt. De toestand begin mei zag er als volgt uit:
- 2904, 2905, 2910 : in dienst te Monceau
 - 2909 : verhuisde op 20 februari 1979 van Ronet naar Kinkempois. Rijdt treinen met onderdelen tussen Mechelen en Luik.
 - 2911 : museumlok, ondergebracht in Doornik. Komt niet meer voor in de lokbestanden van de NMBS.
 - 2912 en 2920 : Schaarbeek, voor treinen naar CW Mechelen.
 - 2903, 2906, 2907, 2908 en 2913: voorlopig afgesteld te Ronet. De 2913 wordt wel rijvaardig gemaakt (ombouw).
- 44 : Naast de nieuwe diensten Zele-Lokeren zullen vanaf einde mei ook nog de verbindingen Aalst-Geraardsbergen en Aalst-Zottegem-Kortrijk door deze Merelbeekse stellen verzekerd worden.
- 45 : Deze reeks die belangrijke diensten moet opgeven tussen Luttre en Manage (indienststelling elektrifikatie), zal ter compensatie ingezet worden tussen Ronse en Blaton.
- 49 : Op donderdag 29 maart dook de 4903 voor enkele ritten weer eens op in reizigersdienst! Zo werd dit rijtuig rond 10,15 uur opgemerkt te Kapellen op een dienst Antwerpen - Essen. Dit hield verband met de onmogelijkheid elektrisch te rijden op lijn 12 wegens het ongeval aldaar.
- 50 : Door het heersend lokomotiefgebrek werd nu toch beslist van de 5001 met een reservemotor en onderdelen van de verongelukte 5176 terug te bouwen in een 5101.
- 51/60: Door het vrijmaken van dieselloks op de lijn Luttre's Gravenbrakel en Bergen-Charleroi werd er beslist 60-ers van St Ghislain over te brengen naar Monceau. Dit ter verzekering van ritten op Charleroi-Ottignies en Charleroi-Mariembourg. Andere 60-ers gaan naar Merelbeke. Ook wordt te St-Ghislain getracht de 60-ers in goederendienst te vervangen door 51-ers. Hiertoe werd de 5115 van Monceau naar St-Ghislain overgebracht. Over het inzetgebied van de 60-ers van St-Ghislain en de 59-ers van Haine-St-Pierre is nog niets bekend.
- 53 : De ombouw van de 5306 is compleet (rev. datum 19/02/79). Op 19/02 en 21/02 reed hij te stritten Namen-Givet-Namen (trein 6534/6588). Op 23 februari kwam hij, met een meetrijtuig en rijtuig type K, tot inzet tussen Ronet en Statte. (Tr 90901, 90902, 90903 en 90904).
- 70 : Bij deze reeks werd de 7003 uitgerust met een wit zwaailicht.
- 72 : De 7201, 7203 en 7205 zijn reeds uitgerust met de veiligheidsinrichting. Verder kwam de 7204 terug in dienst na twee jaar afstelling. Zo zijn er terug 5 loks met automatische (rangeer) koppeling in dienst.
- 80 : Ook bij de 80-ers werd een nieuwe proef gedaan om de zichtbaarheid te verbeteren. Hierbij werd (o.a. bij de 8034) het onderste deel van de rangeerbruggen geel geschilderd (vroeger was dit zwart).

85 : Ter vervanging van de 8468 kwam de 8515 in leen te Hasselt en verzekert hij daar de rangeerdiensten (CHW Hasselt).
De 8503 en 8511 zijn voorzien van een zwaailicht.

91 : Wegens een defekt aan een eigen industriële diesellok leende de Tiense Suikerfabriek (sluikreklame betaald met 20 kg suiker) een 91-er van Ronet op 7 maart 1979. Deze lok heeft nu als standplaats Grimde.

MUSEUMNIEUWS

Op zaterdag 21 april werd de stoomkraan van Merelbeke en een stoomlok van Darsen-Gent van Merelbeke naar Leuven overgebracht.

Het type 10 is nu volledig gerestaureerd te Mechelen. De lok werd begin mei overgebracht naar Leuven om er tijdens de opendeurdagen met Pinksteren bewonderd te kunnen worden.

Indien het loopwerk nog in goede staat is, zal de 608.05 (afgesteld te Walcourt) binnenkort naar Doornik gesleept worden.

STELPLAATSWIJZIGINGEN

Lok	Van	Naar	Datum '79	Lok	Van	Naar	Datum '79
2909	Ronet	Kinkempois	20/02	6040	St-Ghislain	Merelbeke	12/03
5115	Monceau	St-Ghislain	06/02	6051	St-Ghislain	Merelbeke	15/02
5139	Kortrijk	Monceau	21/02	6091	Ronet	Merelbeke	12/03
	Monceau	Kortrijk	08/04	7350	Monceau	Kinkempois	19/03
5164	Hasselt	Kortrijk	21/02		Kinkempois	Monceau	13/04
	Kortrijk	Hasselt	08/04	8223	Kinkempois	St-Ghislain	19/03
5317	Latour	Ronet	12/03	8241	Antwerpen-D	St-Ghislain	15/03
5528	Jemelle	Kinkempois	12/02	8468	Ronet	Hasselt	15/02
5536	Kinkempois	Jemelle	12/02		Hasselt	Antwerpen-D	19/03
6038	St-Ghislain	Monceau	06/02	8515	Antwerpen-D	Hasselt	19/03
				91..	Ronet	Grimde	07/03

V A K A N T I E

Er zal weg geen enkele VeBOV-er zijn die niet van de vakantieperiode en -dagen gebruik maakt om ergens in binnen- en buitenland op zoek te gaan - uiteraard foto-, filmo- en sonografisch gewapend - naar interessante spoor-, tram- en buszienswaardigheden. Voor het buitenland menen we te mogen verwijzen naar onze dito zusterbladen (cfr Op de Rails, Moderne Eisenbahn, La Vie du Rail e.a.) Voor ons land en voor Wallonië wil de VeBOV-KORRIER U hierbij graag behulpzaam zijn.

Het volgende overzicht werd gegroepeerd per provincie en omvat telkens:

1. De N.M.B.S.-stelplaatsen met hun reeksen, aantallen, bijzondere kenmerken en inzet.
2. Eventuele museumlijnen of afgesteld museum- of historisch materieel.
3. Industriële spoornetten
4. Te bekijken materieel van andere netten.
5. Interessante fotostandpunten.

Toch een kleine bemerking: wees steeds voorzichtig, betreed geen voor het publiek verboden plaatsen, en denk eraan: Uw VeBOV-lidkaart geeft U geen enkel voorrecht of om het even welk toegangsrecht.

ANTWERPEN

1. Stelplaats Antwerpen-Dam:

Types 49(1): lijnstudie

59(21 wo 5916, 19 en 25): Boom, Essen, Montzen, Neerpelt, Rijsel

70(6): Hemiksem, Kontich, Turnhout, Zwijndrecht

72(14): Antwerpen-Noord, Schijnpoort, Stocatra

74(10): Haven

82(25 wo 8275): Haven

84(6): Oude haven, Kiel

85(27): Oude haven, Kiel, Muizen

92(2): werktreinen

CW Mechelen: onderhoud elektrische stellen en reeksen 15, 16, 22, 23, 25,
25.5, 28, 29 en dieselstellen

2. Mol (Turnhoutse baan): stoomlokomotief afgesteld als monument

3. Antwerpse haven (Hessenatie, Esso, e. a.), Kapellen, Merksem, Muizen

4. NS 1200: Beneluxstellen op Amsterdam-Brussel

5. Duffel, Boechout/Lier

-- Antwerpse tram (MIVA) en VeBOV-CENTRUM.

LIMBURG

1. Stelplaats Hasselt:

Types 51(27): Antwerpen, Brussel, Montzen, Wisden, Maastricht, Weert

60(12): Wisden, Mol, Leuven, Luik

64(6): Wisden/As, Leuven, Luik, Montzen, Neerpelt

65(6): Wisden/As, Leuven, Tessenderlo, Tongeren, Zolder

66(3, waarvan 2 afgesteld): Diest, Tessenderlo, Genk, Zichem

73(5): Genk

84(10): Hasselt, Mol

85(1): Hasselt

92(1): werktreinen

2. Kuringen: enkele stomers staan afgesteld bij Jans

3. Genk (schroothandelaar), Genk-kolenhaven, Wisden, Beringen, Zolder (oude dieselloks en elektrische tractie), Waterschei, Winterslag, Tessenderlo (oa 2 afgestelde stomers), Kwadmechelen

4. NS 2200/2300: Neerpelt en Lanaken

DB 212 : Neerpelt (tussen 13 en 14 uur)

5. Kermt (lijn 35), Hoeselt (lijn 34) en Winterslag (lijn 21)

BRABANT

1. Stelplaats Brussel-Zuid:

Types 15(5 wo 1501): Brussel-Amsterdam, Landen, Oostende

16(8): Oostende-Brussel-Keulen

22(50): ganse net

23(23): ganse net

25(14): ganse net

25.5(8): Brussel-Amsterdam

28(3): Leuven-Brussel-Gent-Oostende

92(2): werktreinen

Stelplaats Schaarbeek

Types 00(38 wo 010-049): Charleroi-Brussel-Antwerpen-Essen

06(66 wo 730): ganse net

08.0(44): Charleroi-Brussel-Antwerpen, Oostende-Brussel-Namen
Luxemburg

08.5(6): Brussel Centraal-Luchthaven

09.0(4): Brussel-Amsterdam

09.5(8): Brussel-Oostende/Antwerpen/Luxemburg

51(1):Reserve
 80(41):Brussel en omgeving
 91(2):Schaarbeek-vorming
 92(2):Werktreinen
 Verder zet Schaarbeek nog één 29-er in tussen Schaarbeek en
 CW Mechelen

Stelplaats Aarschot:62(16):Aarschot, Antwerpen, Boom, Hasselt, Leuven, Luik,
 Neerpelt

Leuven:62(8):Antwerpen, Hasselt, Leuven, Luik
 84(3):Leuven

Ottignies:60(5 van Ronet):Charleroi, Leuven

2. Roosbeek(Rebecq-Rognon):smalspoorlijn van 4 km (600mm spoor).Rijdt
 elke zondag van mei tot september.

Brussel-Noord:voorlopig spoorwegmuseum(statisch):open van ma tot vr
 van 9 tot 17 uur.Schaalmodellen en 'Pays de Waes'.

Leuven:museumloods:enkel open tijdens opendeurdagen.Bevat o.m. de
 VeBOV-museumlok

Etterbeek:smalspoorlok (600 mm, bouwer Maffei 1925)naast station.

3. Haren(CFI), Quenast(steengroeve), Tubeke(metaalnijv), Tienen(suikerfabriek)

4. NS 1200:Brussel, lijn 25

SNCF CC 40100:Brussel, lijn 96

5. Tienen(lijn 36), Halle(lijn 96) en Wilsela(lijn 53b)

--Brusselse tram(MIVB), trammuseum Woluwe, buurtspoor museum Schepdaal(nu
 onder NMVB-beheer)

LUIK

1. Stelplaats Kinkempois:

Types 00(100):ganse net

05(37):ganse net

18(6 wo 1802):Luik-Parijs, Brussel-Parijs

55(19):Antwerpen, Jemelle, Gouvy, Schaarbeek, Maastricht

60(9 wo 6004 en 05):Hasselt, Maastricht, Namèche, Rivage

73(24):Luikse omgeving

82(17):idem

92(4):werktreinen(gestationeerd in Angleur)

Stelplaats Montzen:

Types 49(3 zijnde 4901, 4906, 4910):Luik, Pepinster, Visé, Welkenraedt
 (personeel)

55(12):Antwerpen, Ronet, Schaarbeek

84(11):Montzen, Raeren, Welkenraedt

3. Chertal(staalnijv), Amay, Ampsin, Ougrée-Seraing(Cockerill)

4. DB 184:Luik-Guillemins (TFF 33, 32, 234, 233)

DB 215:Montzen

NS 2200/2400:Visé

NS DE 1:Luik-Guillemins

SNCF CC 40100:Luik-Guill(lijn 125)

CFL 1800:Luik-Guill, Visé(lijn 42)

5. Liers(lijn 31), Luik-Jonfosse, Luik-Hautpré, Trooz, Ampsin(lijn 125),
 en langs lijn 42/43 op diverse plaatsen

NAMEN

1. Stelplaats Ronet:

Types 20(25 wo 2024 en 2025):Brussel, Leuven, Luxemburg, Oostende

23(60 wo 2355):Ganse net

26(35):ganse net

29(10):Antwerpen, Brussel, Charleroi, Jeumont, Namen

- 52(7):Dinant/houyet, Jeumont, Montzen, St-Ghislain
 53(1):Idem
 54(8 wo 5407 en 08):idem
 60(14):Hooi, Givet, Tamines (zie ook Ottignies)
 84(6):Namen
 91(15):Namen, Ronet, Ciney, Gembloers, Ottignies

Werkplaats Salzinnes: onderhoud reeksen 18, 20, 26 en alle dieselloks.
 Op het buitenterrein staan de 6601 en 8102.

Walcourt: inzetplaats van: loks van Monceau:

- 60(2):Charleroi-Mariembourg
 73(5):Lokale goederendiensten

2. Walcourt: de 608.05 staat er afgesteld (voor zover nog niet naar Doornik)
CFV3V: museumspoorlijn van 14 km lengte, tussen Mariembourg en Treignes.
 Voor ritdagen en inlichtingen een gefrankeerde aan zichzelf
 gerichte omslag opsturen aan de Heer J.M. Warzée, Route de Gemblooux
 25 te 5002 Saint-Servais.
3. Marche-les-Dames, Andenne, Namêche, Lustin
 4. SNCF CC 40100: Namen, lijn 125/L30
 SNCF BB 63000: Heer-Agimont
 5. Gembloers (lijn 161), Lustin (lijn 154), Marche-les-Dames (lijn 125),
 Ronet (overweg aan stelplaats), Ciney (lijn 162)

LUXEMBURG

1. Stelplaats Stockem:

- Types 00(58): ganse net
 43(3 wo 4331, 4332): Aarlen-Virton
 84(5): Aarlen, Stockem, Athus
 91(7): Aarlen, Athus, Marbehan, Libramont

Natour: types 52(2) en 53(18) op Athus-Virton-Ronet

Gouvy: types 55(4) op Luik-Luxemburg

82(5): Gouvy

43(3 wo 4334-4336): Rivage, Gouvy, Bastenaken/Uflingen(Lux)
 (Troisvierges)

Jemelle: types 52(1): Liers, Luik, Jemelle, Virton

55(6 wo 5540 en 5542): Liers-Luik-Jemelle

Bertrix: types 43(12): Aarlen, Gouvy, Dinant, Virton

52(3 wo 5209): Virton-Namen

3. Athus (metaalind)

4. CFL 200: Athus, Gouvy

CFL 1800: Gouvy (lijn 42), Stockem

CFL 3600: Athus

SNCF BB 63000: Athus

5. Alle lijnen zijn landschappelijk zeer prachtig.

HENEGOUWEN

1. Stelplaats Monceau:

Types 29(10): inzetplaats van machines van Ronet (zie daar)

51(19): Bergen, Brussel, Namen, Mariembourg

60(3): ingezet door Walcourt

73(37): Charleroi en omgeving

83(25): Monceau, Châtelaineau, Charleroi

92(1): werktrains

Haine-St-Pierre:

Types 45(10): Charleroi, Bergen, Binche, Geraardsbergen, Ronse

46(9): Bergen, Binche, Charleroi, Geraardsbergen, Ronse

59(15): Binche-Manage, Bergen

73(10): streek rond La Louvière

62(9): Bergen-Manage

84(11): streek rond La Louvière

St-Ghislain:

Types 60(26 wo 6001,02):Doornik, Manage, Zinnik

82(13):rangeerwerk in de streek

91(18):idem

Bergen: type 92(2 loks) voor werktreinenAat: types 46(11):Aalst, Bergen, Geraardsbergen, 's Gravenbrakel

62(15):streek rond Aat

Doornik: 9 stuks van type 51:Rijsel-Doornik-Brussel

3. Couillet, Twee-Akren, Marchienne, Monceau, Lessen, La Louvière

4. SNCF CC 40100: Bergen, Charleroi (lijn 96+125/130)

SNCF BB 16500: Quévy

SNCF BB 12000: Erquelines

SNCF X 4500 : Doornik

5. St-Ghislain (lijn 78, 's Gravenbrakel (lijn 96), Couillet (lijn 130,

Lobbes (lijn 130b)

--Henegouwse buurtspoorweg: een trammekka!

SPOORVERBINDING ANTWERPEN-NEDERLAND

Naar aanleiding van de problemen die zich stellen bij onderbrekingen op lijn 12 (Antwerpen-Roosendaal), zoals tijdens de pechweek en de maart, wist een van onze leden ons hierover het volgende te vertellen.

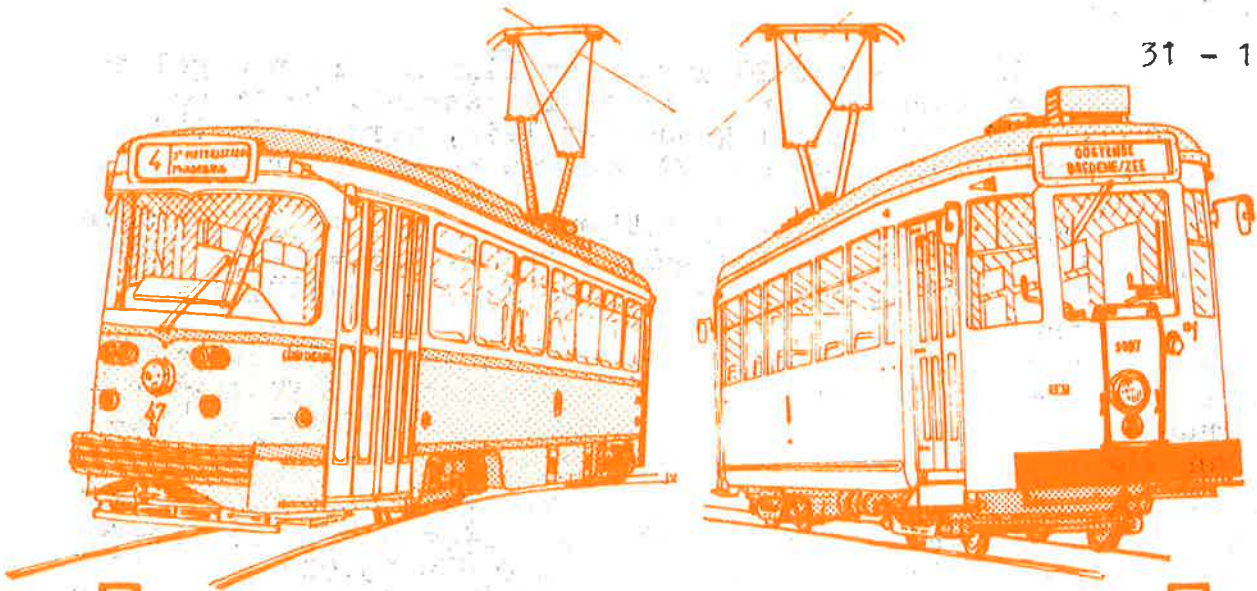
Er zouden reeds een vijftiental jaren plannen bestaan om een tweede verbinding met Nederland vanuit het vormingsstation Antwerpen-Noord aan te leggen. Deze verbinding zou lopen via Berendrecht, Stabroek, Zandvliet en Bergen-op-Zoom. Bij de planning van het 10-jarenplan van de Antwerpse haven werd hiermee trouwens rekening gehouden. Vanaf de Kerkse Driehoekstraat (vertakking Essen-Antw-Noord en lijn 27 komen hier samen) zouden vier sporen aangelegd worden, twee ervan richting Roosendaal. Dit plan stuitte evenwel op verzet, aangezien er tot onteigeningen zou moeten overgegaan worden in de poldergemeenten. Anderzijds zouden hierdoor Berendrecht, Stabroek en Zandvliet toch een betere verbinding krijgen met het stadscentrum, wat door de inwoners reeds lang gevraagd wordt. Dat dit plan ongetwijfeld aan aktualiteit heeft gewonnen, en terug ter sprake zal komen, samen met de polemiek die nu in Kapellen gevoerd wordt rond de vraag brug of tunnel, spreekt vanzelf.

Overigens betwijfelt onze korrespondent in zijn brief het nut van de diverse colloquia die her en der gehouden worden over het openbaar vervoer. Nu, hierop komen we nog terug in deze rubriek.

Het beloofde artikel over de Intercity-plannen van de N.M.B.S. werd uitgesteld. De summiere gegevens die via een indiskretie in een Waalse krant verschenen, vormen géén ernstige basis voor bespreking. We wachten liever nog even af totdat preciezere gegevens ons ter beschikking gesteld worden.

OPROEP TOT ONZE LEZERS: De redactie verzoekt de lezers haar hun indrukken mede te delen over het nieuwe spoorboekje. Graag uw mening over formaat, leesbaarheid en presentatie enerzijds en uiteraard dienstgelingen en praktische uitvoering ervan anderzijds. Graag Uw brieven voor 1 juli.

Aangezien de volgende Spoorslags pas tijdens de zomer verschijnt, wenst de redactie haar lezers nu al een zonnige spoor-zomer.



trampost

OM EN BIJ DE BEDRIJVEN.

UIT DE METROPOOL - MIVA:

· Einde vorig jaar heeft minister Chabert twee aanbestedingen goedgekeurd voor de verdere aanleg van het ondergrondse tramnet in Antwerpen. In het eerste dossier vinden we het bouwen van een 95m. lange koker tussen het station Astrid en de De Keyserlei., alsmede een 180 m. lange tunnel tussen de stations Diamant en Astrid. Dat werk zou 48 maanden duren. Het tweede dossier daarentegen betreft een tunnel in de Kerkstraat en bijbehorend station St Willibrordus. Hier is de bouwperiode vastgesteld op 38 maanden. De tunnel is 208m. lang en het station dat uit drie verdiepingen zal bestaan met twee boven elkaar liggende pijpen voor de tram, wordt 108 m. Ondertussen is de eerste pijp van de Turnhoutsepoort tot bij de Kerkstraat gereedgekomen. Nu wordt een nieuw schild gemontereerd, dat vanaf de ring naar het station Morckhoven zal graven. Begin daarvan is voorzien in juni. Dan komt de "mol" terug naar de Turnhoutsepoort met de tweede pijp, en van daaruit zal dan worden verder gewerkt naar het vroegere Foorplein, dat nu omgedoopt is in Hof ter Lo. Van daaruit zal dan terug worden gegraven met de tweede tunnelpijp naar de Kerkstraat.

· Het VeBOV-Centrum in het station Opera heeft burens gekregen, en wel een verkoopbureau van de MIVA. Daar kunnen volgende plaatsbewijzen worden aangeschaft:

8-rittenkaarten, AAA-abonnementen, weekabonnementen aan gunsttarief en schoolabonnementen. Uuregelingen zijn hier eveneens te bekomen. Dit verkoopbureau is voor het publiek toegankelijk ma - vr: 8 - 18u.30; za: 9 - 17-uur.

· In verband met wegeniswerken aan de Prins Bousewijnlaan-kruispunt J. Moretuslei is lijn 32 tussen 9 en 21 april omgelegd geworden via de Grote Steenweg naar Mortsel, en via J. Hermanslei, Fort V straat en Sterrenlaan terug naar de Prins Boudewijnlaan.

. Op di 10 april van 8 tot 20 uur moest lijn 8 worden omgelegd wegens rioleringswerken in de Lange Leemstraat. De trams reden via lijn 11 tot op het Rooseveltplein, verder via lijn 12 tot de Bourlastraat, en dan via de gewone weg naar het Groenplein.

Tussen de Borsbeeksepoort en de Nationale Bank pendelden bussen a.v.: richting Bank: Gulden Vliesstr.- Cuperusstr.- onder brug Arendstr. naar Oostenstraat - Van de Nestlei - Belgiëlei - Lange Leemstr. tot Bank.

Richting Borsbeeksepoort: Bourlastr. - Maria-Henriettelei - Van Breestr. - Lge Leemstr.- Van Diepenbeekstr.- Mercatorstr.- Cuperusstr.- Gulden Vliesstr.- Borsbeeksepoort. Tram- en bus- halten lagen bij die der lijnen 11 - 12 - 9 - 8 - en 16.

. De poptrams die n.a.v. het Jaar van het Kind door de kinderen op voorgetekende trams werden gekleurd, blijken een bijzondere bijval te kennen bij het jonge grut. Meer dan 13.000 tekeningen zijn aldus gekleurd geworden, terwijl er juweeltjes van slogans geformuleerd werden. De kinder - pop - trams zullen in de tweede helft van de maand mei in normale dienst komen. Ze kunnen ook voor gezelschappen worden gecharterd, en blijven het ganse jaar in dienst.

De bloementrams rijden nog steeds, allen met een ivoorkleurige kop. Wij hoorden al praten van "de Bleekgezichten".

. Wegens het opstellen van een bouwkraan in de Pelikaanstraat werden de buslijnen 16-17-20 en 27 omgelegd via de Plantin en Moretuslei - Quinten Matsijslei - Quellinstr.-De Keyserlei. Deze omlegging geschiedde tussen 17 en 20 april.

. Voor buslijnen 1, 28 en 31 is vanaf 17 april een voorlopige omlegging van kracht wegens wegeniswerken op de Noorderplaats. Lijn 1: Italiëlei - Zwedenstraat - Tunnelplein - Entrepotpl.- Entrepotkaai - Napelsstraat - Londenstraat. De terugrit is normaal, tot hier ook werken zullen worden uitgevoerd. Lijnen 28 en 31 rijden via Italiëlei tot Noorderplaats, dan via Ellermanstraat - Viadukt-Dam - Bredastraat - IJzerlaan. Vanaf de IJzerlaan rijdt lijn 28 normaal, terwijl lijn 31 op de IJzerlaan links afbuigt tot de Noorderlaan en dan verder normale reisweg.

. Wegens werken aan de gasleiding in de Drie Koningenstraat te Berchem, worden tussen 17 april (8u.) en 20 april (16u) de bussen van lijn 34 omgelegd vanaf de Generaal Lemansstr. naar de Uitbreidingsstr. - Grote Steenweg - Vredstr.- Mimosastraat - Van Vaerenbergstr.- Callensstr.- Statiestr. Nog wegenwerken van lange duur: buslijnen 25, 25bis en 27 worden in de richting Centrum omgelegd vanaf 25 april, vanaf Populierenlaan recht door over 7° Olympiadelaan - Boomsestwg - Kamiel Huysmanslaan, met halten bij NMVB-lijn 50.

. De eindpunthalte van lijn 6 in de Gijzelaarsstraat is m.i.v. ma 30 april vervallen. Komende van Berchem rijdt deze lijn nu Bolivarplein - Jan van Gentstraat - Jan van Gentplein - Vlaamse Kaai, met eindpunthalte bij het huisnummer 83.

UIT DE ARTEVELDESTAD - M.I.V.G:

- . 16 feb: Beslist werd de Vleeshuisbruig (lijnen 1 en 4) te vernieuwen, met aanvang op 15 maart, eveneens sporenvernieuwing
- . 23 feb: Het spoor van ex lijn 2, in de Lge Violettenstr. richting Arsenaal wordt uitgebroken.
- . 24 feb: PCC 23, gevolgd door mw 339 reed over het ganse net ten behoeve van de VeBOV, met inbegrip van het gedeelte Gentbrugge-Centrum, waar op één na, nooit oude rijtuigen kwamen.

Om veiligheidsredenen, die later ongenkend zouden blijken, mochten geen reizigers plaatsnemen aan boord van de 339.

. 26 feb: Mw 339 reed een testrit op het stuk naar Gentbrugge Centrum van lijn 22, om de werking der remmen te controleren. Die bleken in uitstekende staat te verkeren...

. 1 mrt: wegens herbestratingswerken tussen de nog aanwezige transporen aan de Dampoort, maakten de rijtuigen van dijnen 17, 17b, 30, 31, 70 en 71 halte te nemen bij de NMVB-halte.

. 2 mrt: De MIVG zal een bestelling plaatsen voor 39 nieuwe bussen. De stp zal daardoor te klein worden. De openlucht-parkerplaats achteraan, waarop de ab 660 - 675 staan, zal overdekt worden, en verbonden aan de grote loods.

De werken aan de tramwasplaats op spoor 19, zijn nog aan gang.

. 4 mrt: Rond het middaguur liep PCC 34 op lijn 1 een verbrande motor op, (Eggermontstr.) wat vertraging bracht.

. 13 mrt: Betogende studenten in de St-Pietersnieuwstr. waren er de oorzaak van dat de voertuigen van lijnen 5 en 50 tussen Wilsonplein en Heuvelpoort werden omgelegd via 70 - 71.

. 15 mrt: Lijn 1: door een zware aanrijding tussen een auto en een vrachtauto aan de Rabotstr. werd het verkeer op de lijn een half uur onderbroken. PCC 13, 25 en 24 stonden op de plaats van het ongeval geblokkeerd, terwijl de 48 vanaf de Koornmarkt via lijn 4 naar de Muidebrug reed.

. 16 mrt: Lijn 1, Burgstr, weer opgehouden wegens een ongeval tussen twee auto's, van 18u.50 tot 20 uur. In afwachting van de komst van het parket, pendelden ab 677 en 682 tussen het Van Beverenplein en de Koornmarkt, terwijl de trams reden tussen Moskou en Klein-Turkije.

. 18 mrt: Wegens karnavaloptochten in de stad waren alle lijnen door dagelijkse en andere feestneuzen gehinderd. Lijn 1 reed tussen Van Beverenplein en het Gravensteen enerzijds en tussen Moskou en Wilsonplein anderzijds. Lijn 4 was eveneens gesplitst in Station - Justitiepaleis en Muidebrug - het Gravensteen.

. 19 mrt: Lijnen 10 en 21-22: vanaf vandaag worden spoorbochten Martelaarslaan - Groot-Brittaniëlaan verder vernieuwd.

In september vorig jaar waren deze werken onderbroken, omdat het personeel een overloopwissel moest plaatsen te Ledeberg Belle-Vue.

. 21 mrt: in opdracht van een Brugs studiebureau hebben drie personen tijdens de namiddagspits op alle centrumlijnen meegereden en hebben nota genomen van de ritduur en het opont-houd bij de halten. De gegevens worden doorgezonden naar een Nederlands studiebureau voor verkeersdeskundigen, die op basis van hun bevindingen een aantal wijzigingen zullen voorstellen.

. 24 mrt: vandaag zijn enkele rijtuigen van de kust overgebracht naar Gent. Eén onzer leden, eigenaar van de mw 354-MIVG, kocht de gesloten goederenwagen A 17691 uit Blankenberge, terwijl zijn broer de wagens 7049 (platte ex-ketelwagen), A 14926 (bietenwagen) en A 4833 (kolenwagen) kocht (uit Knokke). De 17691 zal later, geheel hersteld, op een zijspoor gezet worden met een groep die de nodige drijfkracht zal leveren om drieasser 354 op het terrein te laten rijden.

. 30 mrt: Lijn 1, spoor richting Moskou: in de Cataloniëstr. worden nieuwe rails geplaatst tot voor kruising lijn 4 aan de St-Niklaaskerk, en St-Niklaasstraat.

. 2 apr: lijnen 1 en 4: vanaf vandaag is de Vleeshuisbrug (tussen Groentenmarkt en St-Veerleplein) onderbroken. De trams mogen voorlopig doorrijden via speciaal gemonteerde slagbomen, die onmiddellijk sluiten na doortocht van de tram. De eerste die er doorreed was de 36. Slopingswerken aan de brug zijn begonnen. Vanaf 9 april tussen 8u.45 en 15u.45 zullen ook de trams geen doorgang meer hebben.

. 5 apr: lijnen 1 en 4. Nadat om 14 uur een ernstige breuk is vastgesteld in de funderingen van de Vleeshuisbrug, mag ook de tram er niet meer over, zelfs niet om na het einde van de dienst in te rukken. Niemand had hierop gerekend, zodat de rijtuigen van lijnen 1 en 4 zonder dienstregeling rijden. Lijn 1 rijdt tussen Moskou en Klein-Turkijë - Koornmarkt. De reizigers dienen te voet te gaan tot bij het Gravensteen, waar ze opstappen op de aan die kant dienstdoende rijtuigen van beide lijnen. Voor voetgangers is er een noodbrug voorzien naast de te slopen Vleeshuisbrug. Lijn 4 rijdt tussen het station en Klein-Turkijë, waar het overstappen geschiedt op dezelfde manier. Aan het Gravensteen liggen overloopsporen voor beide lijnen. Het inrukken na de dienst van de rijtuigen van lijn 1 is niet eenvoudig: Bij aankomst aan het Gravensteen, van het Van Beverenplein, rijdt het rijtuig vanaf het Gravensteen op tegenspoor tot bij de bewuste brug, achter de vaste wissel. Dan op normaalspoor via lijn 4 tot de Muidebrug, van waar lijn 10 wordt gevolgd tot de Martelaarslaan, tot het Bijlokenhof. Via het overloopwissel wordt dan lijn 21/22 gevolgd tot het Wilsonplein, om van daar via lijn 1 naar de stelpleets te rijden. Lijn 10 rijdt binnen vanaf de Muidebrug via lijnen 10 en 2 naar de stelplaats.

UIT DE HOOFDSTAD - M.I.V.B:

Wij ontvingen geen berichten uit de Hoofdstad. Graag willen wij onze korrespondent verzoeken, ons niet te vergeten vóór hij met vakantie vertrekt.

- . Op do 12 april waren alle diensten op lijn 22 met 9000-en gereden.
- . Lijn 32 heeft op de films van alle dienstdoende rijtuigen als bestemming "Houbalaan", wat er schijnt op te wijzen dat de verlenging nu definitief is.
- . Keerlus en bovenleiding op het Emiel Bockstaelplein zijn volleedig weggenomen.

BUURTSPOORWEGEN.

WEST-VLAANDEREN.

. Bij de bespreking van de begroting voor Verkeerswezen 1979 in de Kamerkommissie, heeft de heer Chabert gezegd dat in het raam van de in uitvoering zijnde modernisering van de kustlijn, de bezaaiing van de trambedding over de ganse lijn zal worden doorgevoerd. De eerste proeven zijn genomen in Wenduine, gevolgd in 1978 door De Panne (eindpuntlus). Het zal nog wel een tijdlang duren vooraleer de kustlijn geheel afgewerkt en verfraaid zal zijn, maar de toekomst ziet er groen uit! Graag vertellen wij hierbij dat het initiatief hiertoe in eerste instantie door een VeBOV-lid is genomen. Proficiat!

- . Mw SO 9020 kwam na herstelling terug in dienst op 25 jan.'79.
- . Bw std 9532 is na herstelling terug in dienst sedert begin'79.
- . De ladderwagen 3632 (LW 3) die voor sloop is opgegeven, stond eind april nog steeds in Knokke, terwijl de reeds vroeger gemelde bijwagens de loodjes hadden gelegd. Er zullen waarschijnlijk nog werkwagens van de dienst WW gesloopt worden, omdat door het verwerven van deze wagens uit Brussel, enige nieuwe mogelijkheden zijn ontstaan. Dat materieel is: 7127, platte vierassige wagen, A 7276, A 7156, A 7177, stel platte wagens voor het vervoer van rails, en 59763, remwagentje.
- . Als laatste wagens uit Brussel kwamen aan de kust aan: mw SE 9102 op 12 apr.79 en SE 9095 op 18 apr.79. Beide rijtuigen vertoonden duidelijk sporen van vandalisme. Blijkbaar houden sommige mensen alleen van de tram als ze kunnen slopen.

- . De mw SE 9104 en 9105 zijn in Oostende aangepast geworden, zodat ze nu als één stel kunnen rijden. Daartoe zijn ze allebei aan één zijde voorzien van een stopkontakt, en zijn de remleidingen aangebracht aan de buitenzijde van het koetswerk. Ze kunnen slechts in één richting gekoppeld worden. In gekoppelde toestand worden enkel remmen en deuren van het tweede rijtuig bediend vanuit het eerste. Proefritten zijn einde april gehouden. Het stel zal ingezet worden voor schooldiensten naar Middelkerke, nachttrams voor militairen naar Lombardsijde, en als renbaantram. Waarschijnlijk zal nog in een tweede stel worden voorzien.
- . Mw SE 9101 stond in april nog onaangeroerd terzijde in Oostende.
- . Mw 9299, ex-21006, is in dec.78 voor museumdoeleinden van Knokke naar Anderlucht overgebracht, stp Het Rad.
- . Tijdens de maanden maart en april 79 zijn tussen Heist en Duinbergen sporen vernieuwd. Eerst kwam het zuidelijke spoor aan de beurt. Tijdens de werken werd enkelsporig gereden. Vanaf mei zal het baanvak Zeebrugge - Heist worden vernieuwd, aansluitend op de onlegging te Zeebrugge.
- . Tijdens de paasdagen moesten de trams van lijn 2, komende van De Panne, wegens luchtleidingsdefekt ter hoogte van de "Mercator" in Oostende, op tegenspoor rijden. Dat hinderde wel enigszins voor het overige verkeer. De trams reden met koplichten aan. Het defekt ontstond in de nacht van 14 op 15 april, toen een stel van lijn 2 de bovenleiding losrukte.
- . Tijdens dezelfde periode reden versterkte diensten tussen Oostende - Westende en Oostende-De Haan.
- . TIPS, een reklaamblad in Oostende, schreef op 12 apr.79: "In de nieuwe kusttrams zullen de halten automatisch worden aangekondigd.Er komen nieuwe trams in 1981.... Het principe is eenvoudig: op een bepaalde afstand voor elke halte wordt een elektronische zender geplaatst in de nabijheid van het spoor.... Een ontvangerstoestel, op het rijtuig gemonteerd, dekodeert dit signaal, en zendt het door naar een elektronisch geheugen, dat de aan te duiden tekst bevat. De kode kiest in het geheugen deze tekst uit die overeenstemt met de volgende halte. In het rijtuig worden de halten aangeduid met behulp van twee panelen. De letters worden weergegeven onder vorm van drukletters van 5 op 7 cm.

HENEGOUWEN.

Tussen 9 en 27 april werd lijn 41 tussen Trazegnies stp en Trazegnies-Ecoles door een busdienst vervangen, omdat in Trazegnies een nieuwe trambrug over de spoorlijn werd gebouwd. Gelijk daarmee werden sporen vernieuwd op de op- en afritten van deze brug. De bussen droegen een rood plaatje met witte letters: CHOI EDEN 41 SOUVRET
ROUX TRAZEGNIES.

- . Bw 9558 (BLC) is in maart 79 door brand beschadigd. De ontvangerspost brandde volledig uit.
- . Mw S 9055, luchtlijndienst Anderlues, is binnenin herschilderd. De stuurposten zijn lichtblauw, de binnenafdeling is zeegroen, en de vloer steenrood. Brrr!
- . AR 89 is terug in rijvaardige toestand gebracht, en wordt vanaf mei ingezet voor het aanbrengen van de bovenleiding op het in afwerking zijnde lichte-metro traject Gare de l'Ouest - station Piges - Chaussée de Bruxelles.
- . De volgende Brusselse motorwagens zijn in dienst in stp La Louvière: 9089 - 9090 - 9091 - 9094 - 9096 - 9099 - (9100 - 9103) - 9108 - 9110. De meesten kregen vooraf een herziening in Junet, en 9108 is herschilderd.

- . Begin mei stonden in Jumet ook nog de rijtuigen: 9106, binnenin geheel ontmanteld; (9107) als manoeuvrewagen 9034; en 9109 in herziening en herschildering.
- . Half april stonden in Jumet reeds de volgende mw type N: 9270 - 9271 - 9285 - 9286 - 9287. Met de 9286 zijn begin april 79 proefritten gehouden, die gunstig verliepen.
- . De ladderwagens 51564 en 51567 zijn begin 1979 in het geel geschilderd, met op de kopwanden rood-witte schrikstrepen.
- . Mw SJ 9125 keerde na de tentoonstelling in Charleroi terug naar Jumet, voor verdere aanpassingen, o.a. het plaatsen van een line-breaker, het wegwerken van de lasnaden in het koetswerk en een herschildering waarbij de stroken tussen de verschillende ruiten zwart (!) zullen worden.

VeBOV - KRANT. - VERENIGINGSNIEUWS.

- Bij Van Hool N.V. verscheen een interessante brochure over het ontstaan en de groei van het bedrijf, dat zich met veel allures op de wereldmarkt heeft weten te brengen. Het is ter inzage van onze leden in het VeBOV-Centrum.

VAKANTIE-UITSTAP.

Wij hebben het voornemen om op zaterdag 21 juli (zondagsdienst!) een bezoek te brengen aan het spoorwegmuseum te Brussel-Nd. Omdat dit opzet nog niet met de NMBS geheel is geregeld, blijft dat deel van de dag onder voorbehoud! Wel is in de namiddag een bezoek voorzien aan de tentoonstellingen in het station Anneessens en vooral aan stp Woluwe. Die dag rijden ook de museumrijtuigen van de MIVB tussen Woluwe en Tervuren, zodat wij hier ook willen aan meedoen. In de veronderstelling dat het bezoek aan het spoorwegmuseum kan doorgaan, ziet de dag-indeling er uit a.v:

- 10u.00 - verzameling in de wandelhal van Brussel-Nd, met bezoek aan het spoorwegmuseum;
- 12u.00 - vrije tijd voor eetgelegenheid tot 13u.30;
- 13u.30 - verzameling in het station Anneessens van de MIVB, met bezoek aan de tentoonstelling. Na afloop hiervan per tram, metro en tram naar Woluwe, waar we de enig mooie tentoonstelling bezoeken. Na afloop hiervan, per Old-timer naar Tervuren, en terug naar Brussel.

Wij voorzien het einde van de uitstap omstreeks 18u.30.

Prijs: leden: 180 fr, en niet-leden: 200 fr.

Deze prijs omvat alle bezoeken en verplaatsingen van Brussel tot Brussel. Onze deelnemers worden in het bezit gesteld van een dagkaart voor het Openbaar Vervoer in Brussel, voor alle lijnen, zodat U na afloop nog ruime kansen hebt U in Brussel te verplaatsen. Het overeenstemmend bedrag dient vooruit betaald op onze rekening, en de inschrijvingen worden afgesloten op 1 juli. Deelnemers worden per brief verdere instructies gezonden. Na 1 juli kan alleen nog worden deelgenomen mits telefonische afspraak met voorzitter of sekretaris. Vrouw en kinderen van onze leden worden voor deze uitstap beschouwd als leden, en betalen dus ook de ledenprijs. De tramrit van Woluwe en Tervuren kan NIET met de dagkaart worden gereden. Deze uitgaven zijn in de prijs begrepen. Bij voldoende belangstelling zullen wij een voorbehouden rijtuig bestellen.

TENTOONSTELLING WOLUWE.

Een bijzonder fraaie tentoonstelling is te zien in de stp Woluwe van de MIVB. Naast een gamma van oude rijtuigen, is er een ruim overzicht van oude koersborden en andere voorwerpen. Dit is wel de mooiste tentoonstelling die wij tot op heden toe gezien hebben op dat gebied. Er niet naartoe gaan betekent zonder meer Uzelf te kort doen! Open tijdens de weekeinden

en op feestdagen van 14 tot 20 uur. Diegenen die er niet met ons kunnen zijn op 21 juli, nodigen wij uit op een andere dag dit bezoek op hun programma in te schrijven, het loont 100%! De ritten met oude trams worden gereden op volgende dagen: do 24 mei; zo 3 en ma 4 juni; za 21 juli; zo 22 juli; wo 15 aug. De oude trams rijden om de 20 minuten tussen 14 en 20u.

STOOMLOKS TYPE 26 - 27.

In maart 1942 gaf de toenmalige Duitse regering opdracht voor het bouwen van 15.000 stoomloks van het type 52. Reeds in september werd de eerste lok, de 52.001 afgeleverd. Het volgende jaar diende de Duitse industrie echter het type 42 in bouw te nemen. Zodanig werd o.a. in ons land opdracht gegeven, 200 lokken type 52 te bouwen. Na het einde van de oorlog besliste de NMBS van de aanwezige onderdelen in de vier Belgische bedrijven, er 100 voor eigen rekening te laten assembleren. Tussen 1945 - 47 werden de NMBS-types 26 en 27 - met kondenstende - in dienst genomen. Een uitvoerige beschrijving van deze lok, met stelplaatsverdeling, beurtregeling, dienstuitvoering, dat alles met detailbeschrijving vindt U in de nieuwe BeVOV-Brochure 2. Op 72 bladzijden brengt de auteur, ons lid, dhr J. Casier, ruim 64 bladzijden tekst met tabellen en tekeningen, zelfs van de tenders. Daarenboven is de brochure geïllustreerd met 16 foto's. Deze brochure kost niet, zoals vele buitenlandse uitgaven, 300 fr. maar slechts 120 fr. voor leden, of 150 fr. voor niet-leden. Bij postverzending is dat bedrag te verhogen met 15 fr. voor binnenlandse- en 50 fr. voor buitenlandse zendingen. Voor Nederland resp. 11 en 13 gulden. De eerste VeBOV-brochure is nog in beperkte mate te verkrijgen aan 80 fr. + 15 fr. verzending. Nederland: 9 gulden. Deze brochure handelt over het type 25. Beiden zijn uiteraard ook verkrijgbaar in het VeBOV-Centrum.

TREINEN: EEN AVONTUUR TUSSEN DE RAILS.

David S. Hamilton, zowat de bekendste Britse spoorwegkenner, voert zijn lezers in dit boek mee rondom de wereld. Historische gegevens over de ontwikkeling van de spoorwegen wisselen af met beschrijvingen van diverse landen o.a. uit Europa, India, Japan, Australië, Zuid-Afrika, V.S.A en Kanada. Helaas is de Benelux wat karig bedeed. Dit boek dat goedkoper is in zijn Nederlandse vertaling dan in de oorspronkelijke uitgave, maar vast niet slechter, kost 400 fr. + 50 fr. verzending. Voor Nederland: 27 + 7 fl. Het telt 190 blz. met 150 kleurenfoto's en 60 tekeningen.

GESCHIEDENIS VAN DE BLAUWE TRAM.

J.F. SMIT is de auteur van een 144 bladzijden tellend boekwerk over de Blauwe tram, dat verscheen bij Kluwer, Deventer - Antwerpen. Hierin verhaalt hij ons het wel en wee van een eeuw streekvervoer van Scheveningen tot Volendam. Aangenaam en onderhoudend vertelt hij ons wat er zoal is voorgevallen in de vele jaren dat de NZH ook nog trammaatschappij was. Verlucht met ontelbare foto's en tekeningen is het een kluif die in uw boekenkast niet mag ontbreken. De modelbouwers vinden er alles wat ze nodig hebben om aan de slag te gaan. De lezer vindt zeer zeker heerlijke uren van ontspanning en verrijking bij het lezen van dit boeiende werk. Prijs: 525 fr. + 30 fr. verzendingskosten. Te bekomen in het VeBOV-Centrum.

VAN PAARDETRAM NAAR DUBBELGELEDE.

Een historische terugblik op ruim 100 jaar tram en bus in Amsterdam, is een heruitgave van het in 1966 verschenen werk van W. Leideritz. Vele jaren niet meer te verkrijgen, komt deze heruitgave net op tijd, keurig aangepast aan de sedertdien

veranderde toestanden. Voor iemand die toch wel graag wat meer wil weten over de tram in Amsterdam, waar de laatste jaren bestendig nieuwe lijnen of verlengingen worden aangelengd, een ideale basis om een eigen verzameling en/of archief aan te leggen. Warm aanbevolen. Het boek zal kortelings in het VeBOV-Centrum te verkrijgen zijn aan + 800 fr. De juiste prijs wordt medegedeeld.

Het VeBOV-CENTRUM is open elke tweede zaterdag van de maand, dus: 9 juni; 14 juli; 11 augustus en 8 september.

De foto-reeks A 1 over Antwerpen is voorlopig uitgeput. Wij voorzien in de vervanging omstreeks 1 juni.

MAANDELIJKSE BIJEENKOMSTEN.

ANTWERPEN--METROPOOL: 15 juni Filmavond door Karel Moerenhout, Recente stoom bij de NMBS, met o.a. de eerste VeBOV-Expres. 20 uur, Carnotstr. 60, 1^o verdieping.

20 juli en 17 aug: geen vaststaand programma, maar vrije dia-projectie.

LIMBURG--KEMPEN:

6 juni, Zolder Sporthal, 20 uur: Spoorwegen in Groot-Brittanië, diamontage van E. Pelckmans.

BRUSSEL--HOOFDSTAD:

do 14 juni, 20 uur, station Anneessens, vrije diaportie door leden. Hebt U wat te tonen, breng het mee!

JULI en AUGUSTUS: Geen vergaderingen!

FEESTEN IN GÖTEBORG.

Vorige maand ontvingen wij een afvaardiging van onze Zweedse zustervereniging Svenska Spärvägssällskapet in het VeBOV-Centrum, waar wij hen vergastten op een dia-avond over de Antwerpse stadstram. Naar aanleiding van dit bezoek inviteerde de afvaardiging onze VeBOV-leden naar Göteborg. Deze stad viert immers dit jaar het eeuwfeest van haar Openbaar Vervoer. Dat gebeurt door middel van opendeurdagen, tentoonstellingen, ritten met museumtrams en een grootse tramparade op 25 en 26 augustus. Wie deze zomer noordwaarts trekt kan het programma van de feestelijkheden bekomen in het VeBOV-Centrum of bij de sekretaris. Hij kan U ook een "gast-ticket" bezorgen dat gratis vervoer geeft op tram en bus tijdens uw verblijf in Göteborg. Wie geïnteresseerd is in een prachtig boek over de Zweedse trambedrijven, verleden en heden, kan dit ook bij ons bestellen. De prijs zal zowat 500 fr. bedragen. Het boek bevat 165 bladzijden, met ongeveer driemaal zoveel foto's en weinig tekst. Via het sekretariaat kan men zich abonneren op het blad van de Svenska Spärvägssällskapet.

ZOETE LIEVE TREMMETJE

is de titel van de tentoonstelling die dicht bij ons wordt gehouden, en wel in 's Hertogenbosch, St Jozefsstraat 1, van 29 april tot 29 juni. di - vr. van 10 tot 17 uur.

De toegang is gratis. Deze tentoonstelling is ingericht door de Bibliotheek van het Provinciaal Genootschap van Nd-Brabant, en heeft betrekking op de paardetrans in 's Hertogenbosch, die precies op 12 mei 1929 de geest gaf. Uiteraard wordt ook aandacht geschonken aan andere tramlijnen die Den Bosch als vertrek- of aankomstpunt hadden. Een brochure, speciaal voor de gelegenheid is samengesteld, is ter beschikking. Deze handelt over de geschiedenis van het openbaar vervoer in en om de Hertogsstad, waarbij veel aandacht is geschonken, buiten de paardetram, aan de stoomtram in de regio. Komt U in de omgeving van Den Bosch, loop dan even aan, het llont de moeite!